

## REEMPLAÇAR ELS CONTENIDORS DE PAPER-CARTRÓ ACTUALS PER CONTENIDORS ANTIROBATORI. EXEMPLE D'IMPLEMENTACIÓ (II/II)

**Prova pilot a Barcelona, Getafe i Sevilla amb contenidors antirobatori de càrrega lateral**

### Descripció

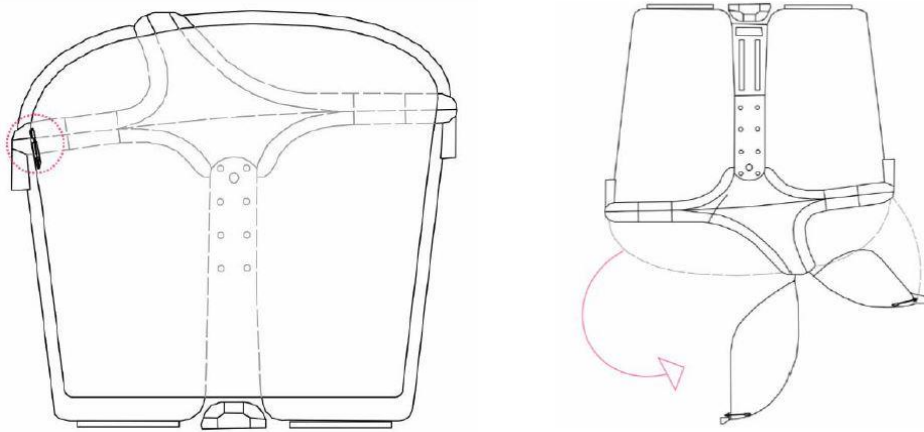
Els Ajuntaments de Barcelona, Getafe i Sevilla, amb la col·laboració d'Ecoembes i Recipap, van realitzar una prova pilot durant quatre mesos per avaluar diferents sistemes antirobatori instal·lats en contenidors de paper-cartró de càrrega lateral. El nou format dels contenidors va sortir del certamen *Diseño de un dispositivo que impida o dificulte el hurto de material a través de su boca en los contenedores de papel-cartón*, en el qual van participar diverses empreses de fabricants.

Les empreses fabricants col·laboradores van adaptar dues de les tres propostes seleccionades com a finalistes a algun dels seus models de contenidor instal·lats a la via pública per comprovar la seva efectivitat:

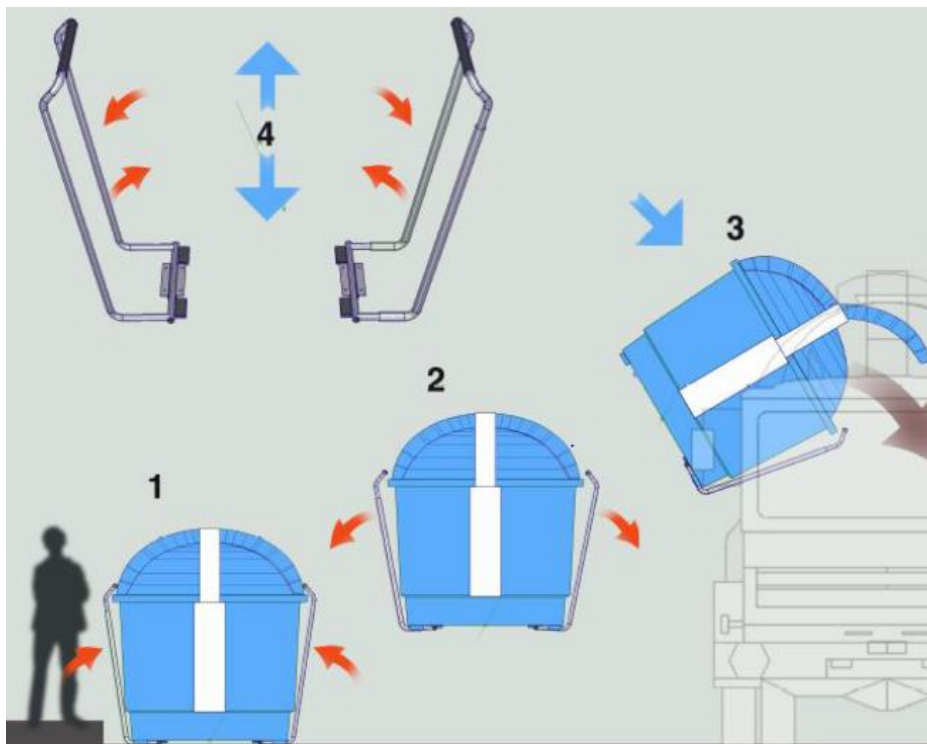
1. Instal·lació de ganxos pendulars dobles als laterals de la tapa de descàrrega.



2. Instal·lació de ganxos pendulars centrats a la tapa de descàrrega.



La tercera proposta es va descartar per no complir tots els requisits de la normativa de contenidors de càrrega lateral ja que tenia elements fora del contenidor.



Adicionalment, es va sol·licitar als fabricants la possibilitat d'adaptar alguna de les propostes seleccionades en un concurs de disseny realitzat paral·lelament per a contenidors de càrrega superior a les boques d'entrada dels contenidors de càrrega lateral.

Per altra banda, una empresa va presentar un sistema de tancament de desenvolupament propi pel seu model de contenidor metàl·lic simètric de càrrega lateral, concretament un sistema de tancament instal·lat a l'interior del sistema d'elevació del contenidor, el qual es va decidir provar tot i que es tractava d'un disseny fora del concurs.



## Resultats

- La instal·lació de ganxos pendulars als contenidors de càrrega lateral no va evitar l'obertura dels contenidors. A més, un cop deformada la tapa, l'accés als sistemes de tancament resultava molt més senzilla. En alguns models, la tapa es tancava després de l'obertura, mentre que en altres es quedava oberta o trencada. Per tant, les alternatives 1 i 2 descrites anteriorment no van obtenir bons resultats.
- Per altra banda, no va resultar viable l'adaptació d'alguna de les propostes seleccionades en el concurs de disseny realitzat paral·lelament per a contenidors de càrrega superior a les boques d'entrada dels contenidors de càrrega lateral.
- Finalment, els resultats de l'alternativa fora de concurs d'un sistema de tancament en contenidors metàl·lics simètrics de càrrega lateral, constaten que aquest sistema de tancament instal·lat evitava l'obertura de la tapa, observant un increment de la quantitat de paper-cartró recollit en els barris on s'utilitzaven aquests contenidors antiobertori. Per avaluar de forma més controlada l'augment de les quantitats recollides s'han instal·lat més contenidors a la ciutat.



## Més informació

Ecoembes

Persona de contacte: Blanca Nevot

Contacte: [b.nevot@ecoembes.com](mailto:b.nevot@ecoembes.com)

